

Von: Presse Milkdo Kärnten <presse.kaernten@bmlv.gv.at>

Gesendet: Freitag, 4. April 2025 06:59

An: Presseausendung <presseaussendung@bmlv.gv.at>

Cc: Presse Milkdo Kärnten <presse.kaernten@bmlv.gv.at>

Betreff: Österreichische Eurofighter-Piloten trainieren schneller als der Schall; Behördeninformation

ACHTUNG! Diese E-Mail erhalten Sie von einem externen Absender. Öffnen Sie keine Anhänge oder Links von Personen, die Ihnen nicht bekannt sind!

Sehr geehrte Damen und Herren!

Das Militärkommando Kärnten erlaubt sich, Ihnen eine Information zu den vom **7. bis 18. April 2025** stattfindenden Eurofighter-Überschallflüge in ganz Österreich zu übersenden.

Österreichische Eurofighter-Piloten trainieren schneller als der Schall

Von 7. bis 18. April 2025 trainieren die Eurofighter-Piloten des Bundesheeres Abfangmanöver im Überschallbereich. Pro Tag sind jeweils zwei Überschallflüge zwischen 08:00 Uhr und 16:00 Uhr geplant. Pro Tag sind jeweils zwei Überschallflüge zwischen 08:00 Uhr und 16:00 Uhr im gesamten Bundesgebiet mit Ausnahme von Ballungsräumen sowie den Bundesländern Tirol und Vorarlberg geplant.

„Das Überschalltraining ist unverzichtbar für eine funktionierende Luftraumüberwachung. Es dient dazu, den sicheren Flugbetrieb auch bei Einsätzen im Überschallbereich zur Aufrechterhaltung der Souveränität und zum Schutz der österreichischen Bevölkerung zu gewährleisten“, so Verteidigungsministerin Klaudia Tanner.

Die Piloten trainieren unter realen körperlichen Belastungen, welche im Simulator nicht dargestellt werden können. Die enge und äußerst zeitkritische Koordinierung zwischen Militärpiloten, Radarleitoffizieren und der militärischen sowie zivilen Flugsicherung ist ebenso wesentlicher Zweck des Trainings.

Geflogen wird beinahe über dem gesamten Bundesgebiet mit Ausnahme von Ballungsräumen sowie den Bundesländern Tirol und Vorarlberg. Die Fluggebiete werden in Zusammenarbeit mit der zivilen Flugsicherung festgelegt. Um den Geräuschpegel möglichst gering zu halten, wird in großen Höhen geflogen. Die Überschallgeschwindigkeit beginnt bei ca. 1.200 km/h. Nähert sich ein Eurofighter dieser Geschwindigkeit, kommt es zu Stoßwellen am Flugzeug. Diese Stoßwellen können am Boden als Überschallknall wahrgenommen werden. Die (Laut-)Stärke des Überschallknalles ist unter anderem abhängig von der Flughöhe, der Geländestruktur und der Wetterlage.

Zur Reduzierung der bodennahen Schallausbreitung werden seitens des Bundesheeres folgende Maßnahmen getroffen:

- Die Beschleunigungsphasen der Eurofighter werden so kurz wie möglich gehalten.
- Die Schallverteilung wird laufend dokumentiert, um eine mehrfache Beschallung gleicher Räume auf ein Minimum zu reduzieren.
- Die Ballungsräume um die Landeshauptstädte und die Bundeshauptstadt werden für Überschallflüge ausgespart. Flüge im Unterschallbereich können über diesen Gebieten jedoch jederzeit erfolgen.
- Im Zeitraum zwischen 11:30 Uhr und 13:30 Uhr sowie am Wochenende erfolgen keine Trainingsflüge mit Überschallgeschwindigkeit.

- Die Flüge werden über 12.500 Meter Höhe absolviert, um einen auftretenden Überschallknall am Boden zu minimieren.

Kurzfristige Ankündigung: Die Zeitpunkte und Räume aller Überschallflüge werden auf www.facebook.com/bundesheer angekündigt.

Mit freundlichen Grüßen
Christoph Hofmeister, Major
(Presseoffizier/Militärkommando Kärnten)

MILITÄRKOMMANDO KÄRNTEN
Major Mag. (FH) Christoph Hofmeister
Abteilung für Öffentlichkeitsarbeit & Kommunikation

Mießtaler Straße 11
9020 Klagenfurt am Wörthersee
Telefon: 050201/7040910
Handy: 0664/622 43 04
E-Mail:
presse.kaernten@bmlv.gv.at
christoph.hofmeister@bmlv.gv.at

Homepage/Facebook:
www.bundesheer.at
www.facebook.com/bundesheer